

Miskolc, 1930. május 25.

Vaszertergályos szakmát tanult, 1944 és 1947 között a Dimávgban dolgozott, majd a Diósgyőri Vasgyár szakmunkása volt. 1946-ban belépett a Magyar Kommunista Pártba, MDP, majd MSZMP tag volt.. A kecskeméti szovjet ösztöndíjas előkészítő kollégium elvégzése után 1949-től a Szovjetunióban tanult; a harkovi műegyetemi előkészítő hallgatója, 1951-től tanulmányait a Harkovi Műszaki Egyetem Fizikus-Mérnöki Kar Gépek Dinamikája és Szilárdsága Szakán gépészmérnöki oklevelet szerzett. 1957-től a Járműfejlesztési Intézet kutató-mérnöke, majd főosztályvezetője, közben Harkovban aspiráns. 1967-ben a műszaki tudományok kandidátusa lett. 1968-tól munkahelye, az Autóipari Kutató Intézet igazgatója. 1971. októberben kinevezték a Kohó- és Gépipari Minisztérium miniszterhelyettesének. Megbízatása alól 1978. szeptemberben felmentették, s javasolták az ELZETT Művek vezérigazgatójának kinevezését.