

Pápa, 1921. április 10.–Budapest., 1973. július 13.

Apja asztalossegéd volt. 1935-től a Fémáru-és Szerszámgépgyárban szerszám-és géplakatos tanonc volt. Segédlevelet szerzett, majd csoportvezető, később rajzoló beosztásban dolgozott. 1945-től a Magyar Kommunista Párt tagja, majd MDP, MSZMP tag volt. Reálgimnáziumi érettségit tett, 1946-ban befejezte a budapesti műszaki egyetemen a gépészmérnöki szakot. 1945-ben a Weiss Manfréd Művek szerkesztési osztályán önálló konstruktőr, szerkesztési csoportvezető. 1949-től a Csepel Autógyár szigethalmi üzemének szerkesztési osztályvezetője. 1950-től a Szerszámgépgyár vezetője, 1952-től az autógyár főtechnológusa, 1953. márciustól vállalati igazgató. 1955. márciusban kinevezték az Autóalkatrész-gyár főmérnökévé. 1957-től az MSZMP XIV. kerületi bizottsága tagja. 1961-ben a Kohó-és Gépipari Minisztériumba helyezték, a Műszaki Fejlesztés és Közlekedéspolitikai Főosztály vezetője lett. 1968. február 7-étől haláláig a kohó- és gépipari miniszter helyettese volt, egyuttal 1970-től a Magyar Államvasutak vezérigazgatója.